

# PRIMEIRA HORA DO TRABALHADOR

Quarta-feira, 8 de maio de 2024

## A dura realidade sobre o fim do ponto eletrônico

Na sexta-feira 3 de maio de 2024, a Fentect (Federação Nacional dos Trabalhadores da ECT) anunciou com muita pompa que teria obtido um grande triunfo, o fim do ponto eletrônico para os carteiros que atuam na distribuição externa. Esse acordo será incorporado como termo aditivo ao nosso acordo coletivo, **garantindo a saída antecipada do trabalho.**

Nós trabalhadores temos vários problemas graves a serem resolvidos, tais como o sucateamento generalizado das condições de trabalho, o Plano de Saúde que cobra taxas usurárias, os R\$12 bilhões que foram roubados do nosso Postalis, a Lei 521/2021 que abriu passo para as empresas de logísticas nos triturarem, ainda usando os nossos próprios serviços. As direções sindicais pelegas e a Empresa, que atuam a mando do governo, se fingem de mortos em relação a esses gravíssimos problemas, dentre outros.

Numa situação tão grave como a que estamos vivendo hoje, com escassas perspectivas futuras, querem nos fazer acreditar que agora poderemos trabalhar menos que as oito horas diárias. Isso chama ainda mais a atenção quando o nosso salário tem se visto muito contraído nos últimos anos, até chegarmos na situação atual em que o nosso salário base, sem adicionais e benefícios, nem sequer chega a um salário mínimo e meio.

Todo mundo quer chegar em casa mais cedo, mas isso é uma furada que já foi feita e com os nossos próprios dados nos impuseram **distritos maiores e ainda o famigerado DDA**, a entrega em dias alternados, que em alguns casos pode ser transformado em entrega em semanas ou até meses alternados. O aumento do trabalho foi gritante e nos pesa até hoje.

**Os trabalhadores devemos prestar muita atenção.**

É evidente que começará uma nova correria para acabar o serviço cada vez mais cedo. E não há representação da grande maioria porque nunca os motorizados participam. **Quem estiver num distrito ruim ou grande também será afetado porque não conseguirá terminar o serviço mais cedo.** Além disso, que já é muito grave, **há o objetivo claro de dividir a Categoria** ainda mais, pois com essa medida muitos nem sequer farão horário de almoço para ir embora mais cedo e ficará mais difícil os carteiros se encontrarem na unidade.

A gente foi **contratado para trabalhar oito horas.**

Trabalhando jornadas reduzidas ainda nos **arriscamos a perder o ticket alimentação.**

# AGORA É A NOSSA HORA

FALEMOS SOBRE A NOSSA REAL SITUAÇÃO

EMAIL: PRIMEIRAHORADOTRABALHADOR@GMAIL.COM

# PRIMEIRA HORA DO TRABALHADOR

## Como ficará?

○ concurso dos Correios com os carteiros a pé trabalhando em jornadas reduzidas?

A liberação para sair mais cedo enquanto mantêm o DDA?

A próxima Campanha Salarial?

○ nosso ticket?

○ nosso emprego enquanto as empresas de logística high tech pintam e bordam e amassam enormes lucros com a Lei 521/2021?



**Redução de jornada para todos, mantendo todos os direitos e sem redução salarial!**

**Pela reposição de todas as cláusulas perdidas na próxima campanha salarial!**

**Por um SD que garanta um trabalho adequado e um bom serviço para a população!**

**Por um plano de saúde muito mais barato e de melhor qualidade!**

**Por 50 mil novos concursados não temporários, além do PDI!**

**Pela abertura dos Livros Contábeis, para acabar com a farsa do déficit!**

# AGORA É A NOSSA HORA

FALEMOS SOBRE A NOSSA REAL SITUAÇÃO

EMAIL: PRIMEIRAHORADOTRABALHADOR@GMAIL.COM